

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT
ARRONDISSEMENT LEUVEN
GEMEENTE BIERBEEK

VERGADERING VAN 28 JUNI 2018

AANWEZIG:

J. VANHULST VOORZITTER;
C. CUYPERS, J. VAN DER VELPEN, S. VAN HAEGENBORGH, H. VAN DER PUTTEN SCHEPENEN;
R. WUYTACK SCHEPEN VAN RECHTSWEGE (ART. 44 GEMEENTEDECREET);
A. DETIÈGE, M. WITS, A. MEULEMANS, M. OMBELET, M. TOLLET, H-A. VAN MELKEBEEK,
B. VANBESELAERE, S. NOÉ, E. ABTS, H-K. CARÈME, K. DOURÉE, F. DE BUCK, M. STERCKX A. RECKO,
L. AERTS EN CHR. OLIHA RAADSLEDEN;
en P. VERLINDEN SECRETARIS.

7. PRINCIPIËLE GOEDKEURING ANPR-CAMERAPROJECT KORBEEK-LO NOORD (dossierbeheerder: Vicky Leentjes)

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het herziene mobiliteitsplan van de gemeente Bierbeek, goedgekeurd door de gemeenteraad op 1 april 2010;

Gelet op het meerjarenplan 2014-2019 zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 december 2013, met name het actieplan 3.2.3 inzake het ontmoedigen van doorgaand verkeer door woonstraten;

Gelet op het stappenplan voor de invoering van ANPR-camera's zoals uitgewerkt door de dienst mobiliteit;

Gelet op de bespreking van het dossier "Sluipstraat" tijdens de gemeenteraadscommissie beleid van 5 juni 2018 waarbij het actiecomité hun bezorgdheden toelichtte aan de fracties;

Gelet op het verslag van de gemeenteraadscommissie van 5 juni 2018;

Overwegende dat het gemeentebestuur al jaren het probleem van het sluipverkeer op de Panoramalaan en Koning Albertlaan erkent, zoals blijkt uit:

- het mobiliteitsplan,
- de bevraging van de inwoners over mogelijke maatregelen,
- het experiment met de toeritdosering,
- de eenrichtingsmaatregel in Bierbeekstraat,
- het verbod voor doorgaand zwaar vervoer,
- de tellingen en snelheidsmetingen,
- het volgehouden overleg met buurgemeenten,
- de infrastructuurwerken in 2017 met drievoudige doelstelling van snelheidsremming/ontradend effect/veiligheid zachte weggebruikers,
- de voorziene extra signalisatie;

Overwegende dat het sluipverkeer zich een weg baant langs een weg die daartoe niet voorzien is (volgens wegcategorisering lokale weg type II) en dat daarenboven veel doorgaand zwaar vervoer op deze route is;

Overwegende dat in de omgeving van de Tiensesteenweg zich een lagere school bevindt die extra veiligheidsmaatregelen verdient;

Overwegende dat het gemeentebestuur van oordeel is dat er een problematiek blijft bestaan van een te hoog aantal eenheden van doorgaand verkeer (bijna 4.000 voertuigen per dag met pieken tijdens de spitsuren);

Overwegende dat er nieuwe technologie bestaat die een slimme en efficiënte controle van verkeersstromen mogelijk maakt;

Overwegende dat het gemeentebestuur het probleem van sluipverkeer wenst aan te pakken via een ANPR-cameraproject;

Overwegende dat ook buurgemeente Leuven dergelijke maatregelen neemt om doorgaand verkeer te vermijden in woonstraten;

Overwegende dat Bierbeek met het oog op deze maatregel in overleg zal gaan met de buurgemeenten en met AWV, niet enkel over het ANPR-project, maar ook omtrent het onderzoeken en bijsturen van de vrachtwagenroutes, zoals ook afgesproken op het overleg met AWV van 26 februari 2018;

Overwegende dat in eerste instantie een beperkte toegang of een vergunningensysteem voor inwoners van een 'brede kamer' (perimeter van straten in Bierbeek, Lubbeek en Leuven nog te bepalen) op weekdagen, tijdens de ochtendspits en de avondspits van belang is;

Overwegende dat de ANPR-camera's bij voorkeur ook worden ingezet voor snelheidscontrole en criminaliteitsbestrijding, maar dat hiervoor nog verder onderzoek vereist is i.v.m. de voorwaarden hiertoe;

Overwegende dat er een koppeling bestaat tussen aankoop of huur van ANPR-camera's en de exploitatie, afhankelijk van de doelstellingen die men wil bereiken en afhankelijk van de modules die men wenst toe te passen;

Overwegende het belang van het bepalen van een goede perimeter voor een brede kamer van vergunningshouders;

Overwegende de andere aandachtspunten zoals de huur of aankoop van geschikte camera's met de gepaste modules, personeelsinzet voor opstellen en controle van de zogenaamde 'white list', verwerking van gegevens en boetes, afspraken in de politiezone over GAS-boetes, afspraken met parket, nodige adviezen in functie van de camerawet, de privacywet en de wet op het Politie-ambt, mogelijke flankerende maatregelen;

Overwegende dat bij de timing van de uitvoering van deze principiële beslissing rekening zal moeten gehouden worden met de aanwervingsprocedure voor een nieuwe mobiliteitsambtenaar;

Overwegende dat er gestreefd wordt de implementatie van het ANPR-cameraproject af te ronden voor de aanvang van het Aquafinproject 20461 (VBR Ganzendries) waarbij de Pellenbergstraat en de Ganzendries tijdelijk afgesloten worden;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen ;

BESLIST : EENPARIG

Art. 1 :

Het gebruik van ANPR-camera's in Korbeek-Lo Noord om het probleem van sluipverkeer aan te pakken door middel van een vergunningensysteem voor inwoners van een brede kamer, principieel goed te keuren.

Art. 2 :

Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de verdere praktische uitwerking van het ANPR-project waarbij:

- a) in eerste instantie het uitwerken van een vergunningensysteem voor inwoners van een 'brede kamer' (perimeter van straten in Bierbeek, Lubbeek en Leuven nog te bepalen) op weekdagen, tijdens de ochtendspits en de avondspits van belang is;
- b) moet worden onderzocht welke de voorwaarden zijn om de ANPR-camera's ook in te zetten voor snelheidscontrole en criminaliteitsbestrijding;
- c) het college van burgemeester en schepenen de nodige gemeenteraadsbeslissingen voorbereidt.

Aldus vastgesteld in de hiervorenvermelde zitting.

Op bevel:

De Secretaris,
(Get.) Peter VERLINDEN

De Voorzitter,
(Get.) Johan VANHULST

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL: Afgeleverd te Bierbeek op

Op bevel:

De Algemeen Directeur,

02-07-2018

De Burgemeester,

Peter VERLINDEN



Johan VANHULST